

# Hurrá, utazunk!

Eljött végre a nagy nap, indul a gép, lassan ideje készülni. Na nem, így nem lehet! Inkább: már csak pár nap van hátra, ideje alaposan felkészülni. Ha abból indulunk ki, hogy már a foglalás előtt tájékozódunk a reptéri transzferekről, illetve nagyjából átgondoltuk a B-tervet, valójában nem sok minden marad az utolsó napokra a pakolás kivül. Ha viszont mindezt nem tettük meg, még nem késő a pótlás. Mindenképpen célszerű tudni előre, hogy miként jutunk el célunkhoz, ha nincs, aki várjon a reptéren. S persze azt is előre lefixálhatjuk, hogy mi a teendő, ha 3 vagy 8 órát késik a gép, esetleg törlik a járatunkat. A következő években az is egyre jellemzőbb lesz, hogy magunk nyomtatjuk ki az utazás előtt beszállókártyánkat – érdemes nem elfelejteni, különben feleslegesen állhatunk sorba és fizethetünk büntetést a reptéren.

## Indulás előtt

A pakolásnak van egy nagyon lényeges pillanata: a csomag lemerése. Sokkal könnyebb még otthon eltávolítani néhány dolgot a poggyászból, mint a reptéren szembe-

sülni azzal, hogy mekkora pénzt vesznek le rólunk egy-két kiló túlsúlyért. Ha megnézzük, hogy miért szidják a leggyakrabban a fapados cégeket a különböző internetes szájtokon az utasok, a késések/törlések, illetve az ilyen helyzetek kezelése mögött a második vagy harmadik helyen biztosan ott van a csomagtúlsúly kérdése. Az utasok évtizedekig ahhoz szoktak, hogy 20 kiló a megengedett súlyhatár, de 25-26-nál sem szólnak semmit, legfeljebb megemlítik, hogy egy kis felesleg van, máskor jobb, ha figyel majd rá. A fapadosoknál más a helyzet, igaz, akár szerencsénk is lehet. Láttam már 1 kiló túlsúlyért is kifizettetni a 8 eurót a Ryanairnél, ami megfelel az utazási feltételeknek, de igencsak felbosszantja az utast. Ráadásul ezt külön pultnál kell leperkálni, ahol sokszor újabb nagy sort kell kiállni, majd ezután lehet visszamenni a becsekkoláshoz. Tehát annak ellenére, hogy láttam ugyancsak a Ryanairnél 3-4 kiló túlsúlyt is simán felengedni, a legjobb, ha szigorúan lemért csomaggal indulunk el a reptér felé.

Mindenkinek megvan a maga pakolási módszere, két fontos szempontra viszont érdemes mindenképp gondolni. Ezek a biztonsági intézkedésekből következnek, és természetesen ugyanúgy érvényesek a fapadosokra, mint a hagyományos cégekre. Mivel folyadékot lényegében nem lehet felvinni a fedélzetre, ha csak kézipoggyásszal utazunk, nagy mennyiségű üdítőt például ne pakoljunk, úgyis kidobadják a biztonságiak. Fogkrém, dezodor jöhet, de maximum 1 deci és becsomagolva kis zacskóba. Aki ajándékba akar vinni például egy üveg bort vagy pálinkát, kénytelen akkor is feladott csomagba helyezni az italt, ha fizetni kell külön érte. Érdemes ügyesen becsomagolni, aztán indulhat a reménykedés, hogy nem törik össze útközben. A másik, amire figyelni kell, triviálisnak tűnik, mégis sokan elfeledkeznek róla. Az úti okmányok megléte mellett duplán érdemes ellenőrizni, hogy a fedélzeten tiltott dolgok a feladandó poggyászba kerültek-e. Persze lehet, hogy nem elég ébe-